

CP9125
Lector de Códigos OBD II PocketScan™

Para utilizar en vehículos compatibles con OBD II



1. **Pantalla de cristal líquido (LCD) -** es una pantalla de una línea con 8 caracteres.
2. **Tecla ERASE (BORRAR)** - se utiliza para borrar los Códigos de Problemas y el estado de los Monitores de I/M (Inspección y Mantenimiento) de los módulos de la computadora del vehículo, y desplazarse hacia arriba por las pantallas. (Los Monitores de I/M se utilizan actualmente para pruebas estatales de emisiones).
3. **Tecla READ (LEER/Desplazarse hacia abajo) -** se utiliza para ver las pantallas Read Codes (Leer Códigos), MIL Status (Estado de la MIL), I/M Readiness Status (Estado de Preparación para I/M) y para desplazarse hacia abajo por las pantallas.
4. **Conector OBD II -** se utiliza para comunicarse con vehículos compatibles con OBD II.

Precauciones de Seguridad

Por razones de seguridad lea, comprenda y siga todos los mensajes e instrucciones de seguridad indicados en este manual antes de hacer funcionar su Lector de Códigos PocketScan .

Consulte y observe siempre los mensajes de seguridad y los procedimientos de prueba suministrados por el fabricante del vehículo y el Lector de Códigos PocketScan .

Palabras destacadas que se utilizan en este manual:

⚠ PELIGRO	**Indica una situación posible de peligro, que si no se evita ocasionará la muerte o serias lesiones al operador o a espectadores.**
⚠ ADVERTENCIA	**Indica una situación posible de peligro, que si no se evita podría ocasionar la muerte o serias lesiones al operador o a espectadores.**
⚠ PRECAUCION	**Indica una situación posible de peligro, que si no se evita puede ocasionar lesiones moderadas o menores al operador o a espectadores.**
IMPORTANTE	**Indica una condición que si no se evita puede ocasionar daños al equipo de prueba o al vehículo.**

Mensajes Importantes de Seguridad

- Use siempre una protección ocular aprobada por el Instituto Nacional de Normalización de los E. U. A. (ANSI).
- Opere el vehículo siempre en un área bien ventilada.
- Mantenga siempre a las personas, las herramientas y los equipos de prueba lejos de toda pieza móvil o caliente del motor.
- Asegúrese siempre de que el vehículo esté en la posición ESTACIONAMIENTO (en vehículos con transmisión automática) o NEUTRO (en vehículos con transmisión manual), y de que el freno de estacionamiento esté aplicado.

- Bloquee siempre las ruedas motrices, y no deje nunca el vehículo sin atención durante una prueba.
- Tenga siempre a su alcance un extinguidor de incendios apto para incendios causados por gasolina, electricidad y productos químicos.
- No deje nunca herramientas sobre la batería del vehículo.
- Proceda siempre con cuidado al trabajar cerca de la bobina de encendido, la tapa del distribuidor, los cables de encendido y las bujías. Estos componentes pueden producir alta tensión cuando el motor está en marcha.
- El ácido de la batería es cáustico. En caso de contacto, enjuague con agua o neutralice con una base suave (por ejemplo, bicarbonato de sodio). Si se produce contacto con los ojos, lave con chorros de agua y llame inm ediatamente a un médico.
- Nunca fume ni mantenga llamas expuestas cerca del vehículo. Los vapores de la gasolina y los que emite la batería durante la carga son explosivos.
- Nunca utilice el Lector de Códigos PocketScan si su circuito interno ha estado expuesto a la humedad. Los cortocircuitos internos podrían causar un incendio y daños.
- Al conectar o desconectar componentes eléctricos lleve siempre la llave de encendido a la posición OFF (APAGADO), a menos que se indique lo contrario.
- Algunos vehículos están equipados con bolsas de aire de seguridad. Toda vez que trabaje cerca de los componentes o del cableado de la(s) bolsa(s) de aire, observe los mensajes de precaución del manual de servicio del vehículo. Tenga en cuenta que una bolsa de aire puede abrirse aún varios minutos después de que la llave de encendido se haya llevado a la posición OFF (APAGADO).
- Observe siempre las advertencias, mensajes de precaución y procedimientos de servicio del fabricante del vehículo.

Características del Lector de Códigos PocketScan

Leer Códigos:

Mediante esta función, el Lector de Códigos PocketScan lee los Códigos Diagnósticos de Problemas provenientes de los módulos de la computadora del vehículo.

- **Códigos Diagnósticos de Problemas:** Los Códigos Diagnósticos de Problemas se utilizan como ayuda para determinar la causa de un problema o problemas del vehículo. Los Códigos Diagnósticos de Problemas se activan cuando una falla está presente durante un intervalo suficiente de tiempo.

P0443

- **Códigos Pendientes:** Los Códigos Pendientes se denominan también 'códigos de monitor continuo' o 'códigos de maduración'. Los Códigos Pendientes aparecen cuando algún código no ha aparecido una cantidad determinada de veces (dependiendo del vehículo), lo que hace que el código 'madure'.

P0452

Condiciones MIL:

La función ***Estado de la Lámpara Indicadora de Falla (MIL)*** indica en la pantalla el estado de uno o más módulos de la computadora del vehículo.

- **MIL ON (MIL ENCENDIDA):** Indica que la Lámpara Indicadora de Falla del vehículo debe estar encendida, lo que significa un posible problema de emisiones.



√ Si el Estado de la MIL indicado en la pantalla es MIL ON (MIL ENCENDIDA) y la MIL no está encendida con el motor en marcha, es porque existe un problema en el circuito de la MIL.

- **MIL OFF (MIL APAGADA):** Indica que la Lámpara Indicadora de Falla debe estar apagada, y que no debe haber problemas de emisiones.



√ Algunos fabricantes hacen que la MIL se apague si transcurre una cantidad determinada de ciclos de conducción sin que se vuelva a detectar la misma falla.

√ Los Códigos Diagnósticos de Problemas relacionados con la MIL se borran de la memoria de la computadora después de 40 ciclos de calentamiento si no se volvió a detectar la misma falla.

Monitores de Inspección y Mantenimiento (Monitores de I/M):

La función ***Monitores de I/M*** muestra en la pantalla una '**FOTO INSTANTÁNEA**' del funcionamiento del Sistema de Emisiones.

√ Después de un intervalo determinado de tiempo de conducción (cada monitor tiene condiciones de conducción y tiempo requerido específicos), los 'monitores' de la computadora decidirán si el sistema de emisiones del vehículo está funcionando correctamente.

√ Algunos estados **PUEDEN NO EXIGIR** que todos los monitores de la lista correspondiente estén en condición 'Listo' para ser aprobados en la prueba de emisiones. Consulte los requisitos exactos en el centro de pruebas de su estado. Todos los estados reprobarán a un vehículo que tenga la lámpara MIL encendida en el momento de la prueba.

- **Monitores Indicados en la Pantalla:**

Monitores	Nombre completo
Misfire	Monitor de falla de combustión
Fuel	Monitor del sistema de combustible
Comp	Monitor de componentes en general
Catlyst	Monitor de catalizador
Htd Cat	Monitor de catalizador con calefactor
Evap	Monitor del sistema evaporativo
Sec Air	Monitor del sistema de aire secundario
A/C	Monitor del refrigerante para acondicionamiento de aire
O2 Snsr	Monitor del sensor de oxígeno
O2 Htr	Monitor del calefactor del sensor de oxígeno
EGR	Monitor del sistema de Recirculación de los Gases del Escape (EGR).

- **Estado de los Monitores:**

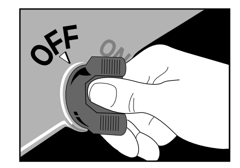
Estado	Descripción
Ready (Listo)	El vehículo ha sido conducido en condiciones correctas en la medida suficiente para completar el monitoreo.
Inc (Incompleto)	El vehículo no ha sido conducido en condiciones correctas en la medida suficiente para completar el monitoreo.

- **Los monitores pueden borrarse:**
  - Utilizando la función ‘Erase Codes’ (Borrar Códigos).
  - Si la batería está desconectada o descargada (en algunos vehículos).
  - Si uno o más módulos de la computadora quedan sin alimentación eléctrica (en algunos vehículos).

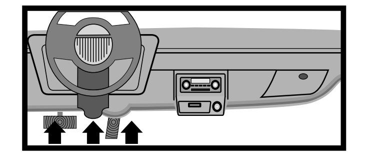
Lectura de Códigos Diagnósticos de Problemas y otros datos

⚠PELIGRO **¡No se acerque al ventilador de enfriamiento! Puede ponerse en funcionamiento durante la prueba.**

1. Lleve la Llave de Encendido a la /Scroll Down Posición OFF (APAGADO).



2. Localice y enchufe el Conector de Enlace de Datos (DLC).



NOTA: El conector de enlace de datos debe estar ubicado bajo el tablero, del lado del conductor del vehículo. Si el conector de enlace de datos no está ubicado bajo el tablero como se indicó, debe haber allí una etiqueta que describa su ubicación.

3. Observe que en la pantalla se alternan las indicaciones 'Pocket' y 'Scan'.



NOTA: Para una lectura correcta de los Códigos Diagnósticos de Problemas y del Estado de los Monitores de I/M, la llave de encendido debe estar en la posición ON (ENCENDIDO) y no es necesario poner en marcha el motor.

Para obtener una lectura correcta del Estado de la MIL, el motor debe estar en marcha.

4. Ponga en Marcha el Motor.

5. Oprima y Suelte la Tecla READ/ Scroll Down (LEER/Desplazarse hacia abajo)



NOTA: Si los Códigos Diagnósticos de Problemas (DTC) estaban ya indicados en la pantalla por una operación previa de lectura, oprima la tecla **READ/Scroll Down** (LEER/Desplazarse hacia abajo), reténgala durante 3 segundos y suéltela.

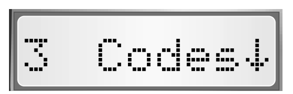
6. Observe en la pantalla un asterisco ✳ móvil.



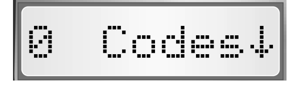
NOTA: Si aparece un mensaje "No Link" (Sin enlace), pase la llave de encendido a la posición OFF (APAGADO), espere 10 segundos, vuelva luego a la posición ON (ENCENDIDO) y repita la *'Lectura de datos de diagnóstico'.*



7. Vea los Códigos en la Pantalla

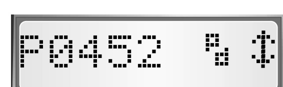


NOTA: Si no hay Códigos presentes, el equipo indicará "0 Codes" (No hay Códigos) y pasará a indicar el ***Estado de la MIL*** cuando se oprima la tecla **READ/Scroll Down** (LEER/Desplazarse hacia abajo).



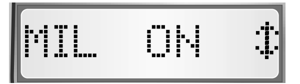
- Para ver los Códigos, oprima y suelte la tecla **READ/ Scroll Down** (LEER/ Desplazarse hacia abajo).
- Si el código es un Código Pendiente, en la pantalla aparecerá el símbolo .





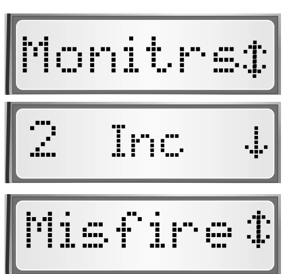
8. Vea el Estado de la MIL





- Oprima y suelte la tecla **READ/Scroll Down** (LEER/Desplazarse hacia abajo).

9. Vea los Monitores de I/M con la indicación ‘Inc’ (Incompletos).



- Oprima y suelte la tecla



READ/Scroll Down (LEER/Desplazarse hacia abajo).



NOTA: Si no hay más Monitores de I/M que estén Incompletos, el equipo mos trará en la pantalla los Monitores con la indicación ‘Ready’ (Listos) cuando se oprima la tecla **READ/ Scroll Down** (LEER/Desplazarse hacia abajo).

10. Vea los Monitores de I/M que están Listos.



- Oprima y suelte la tecla **READ/Scroll Down** (LEER/Desplazarse hacia abajo).

NOTE: Al oprimir la tecla **ERASE** (BORRAR) habrá un desplazamiento hacia arriba, para revisar los ***Códigos Diagnósticos de Problemas y otros datos***.

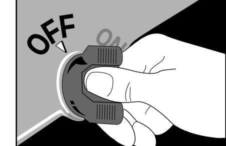
NOTE: Si se mantiene oprimida la tecla **READ /Scroll Down** (LEER/Desplazarse hacia abajo) durante 3 segundos, se leerán nuevamente los ***Códigos Diagnósticos de Problemas y otros datos***.

Borrado de Códigos Diagnósticos de Problemas y otros datos

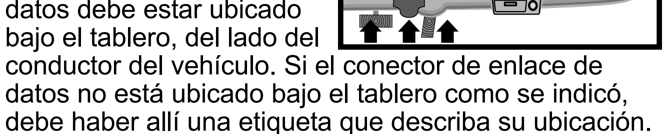
Mediante la función de borrado, el Lector de Códigos PocketScan elimina los Códigos y los Estados de los Monitores de I/M provenientes de los módulos de la computadora del vehículo.

IMPORTANTE **Proceda al borrado de los datos de diagnóstico sólo después de haber hecho una inspección completa del sistema y de haber tomado nota de los resultados.**

⚠ PELIGRO **¡No se acerque al ventilador de enfriamiento! Puede ponerse en funcionamiento durante la prueba.**

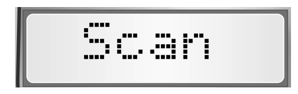


1. Lleve la llave de encendido a la posición OFF (APAGADO).

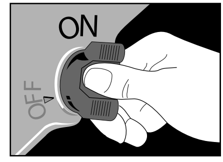


2. Localice y enchufe el Conector de Enlace de Datos (DLC).

NOTA: El conector de enlace de datos debe estar ubicado bajo el tablero, del lado del conductor del vehículo. Si el conector de enlace de datos no está ubicado bajo el tablero como se indicó, debe haber allí una etiqueta que describa su ubicación.



3. Observe que en la pantalla se alternan las indicaciones 'Pocket' y 'Scan'.



4. Lleve la llave de encendido a la posición ON (ENCENDIDO), pero dejando el motor inactivo.

NOTA: Asegúrese de que la llave de encendido esté en la posición ON (ENCENDIDO) y NO en la posición ACCESORY (ACCESORIOS).

5. Oprima la Tecla ERASE (BORRAR), Reténgala Durante 3 Segundos y Suéltela.



6. Observe en la Pantalla la Indicación "ERASE?" (¿BORRAR?).



7. Oprima la Tecla ERASE (BORRAR), Reténgala Durante 3 segundos y Suéltela.



8. Observe en la Pantalla una Línea de Puntos Móvil ·····.



NOTA: Si aparece un mensaje 'NO LINK' (SIN ENLACE), pase la llave de encendido a la posición OFF (APAGADO), espere 10 segundos, vuelva luego a la posición ON (ENCENDIDO) y repita el *'Borrado de datos de diagnóstico'.*



9. Observe en la pantalla la indicación "DONE" (TERMINADO).



NOTA: Si el problema que causó la aparición de uno o más Códigos Diagnósticos de Problemas existe todavía, volverá(n) a aparecer. El Código Diagnóstico de Problema puede volver inmediatamente, o puede volver después de que se haya estado conduciendo el veh ículo.

NOTA: Si se oprime la tecla **READ /Scroll Down** (LEER/Desplazarse hacia abajo) se leerán los ***Códigos Diagnósticos de Problemas y otros datos*** y manteniendo oprimida la tecla **ERASE** (BORRAR) se volverán a borrar los resultados.

Uso del CD Incluido

El CD incluido **NO** es necesario para utilizar el equipo.

- **Algunos de los Elementos Incluidos en el CD Son:**
  - ☐ Manual incluido con el equipo.
  - ☐ Software de búsqueda de los DTC.
  - ☐ Adobe Acrobat Reader.

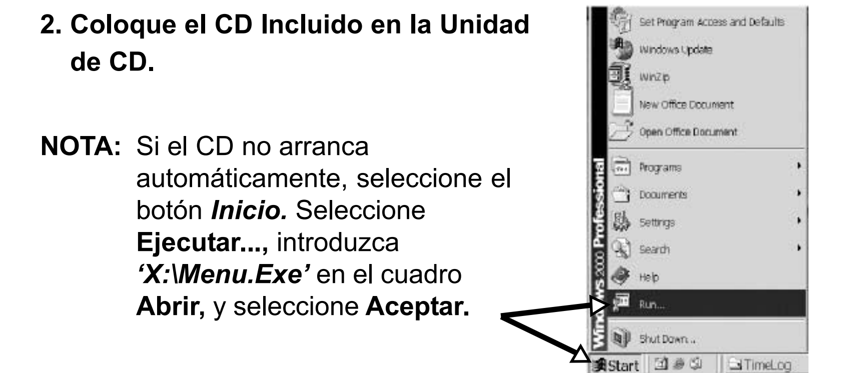
- **Para poder utilizar el CD incluido, la PC debe satisfacer los requisitos mínimos siguientes:**
  - ☐ PC con procesador 486.
  - ☐ 4 MB de RAM.
  - ☐ Microsoft Windows 95 o más reciente.
  - ☐ Unidad de CD ROM.
  - ☐ Adobe Acrobat Reader.
  - ☐ Internet Explorer 4.0, o versión más reciente.
  - ☐ Resolución mínima de la pantalla: 800 x 600.
    - — Si la resolución es 800 x 600, vaya a Propiedades de Pantalla / Configuración / Tamaño de fuente, y seleccione Fuentes Pequeñas.

Ejecución de Aplicaciones del CD Incluido

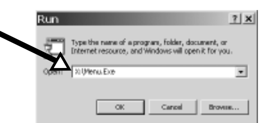
1. Cierre Todos los Programas de la Computadora.

2. Coloque el CD Incluido en la Unidad de CD.

NOTA: Si el CD no arranca automáticamente, seleccione el botón ***Inicio.*** Seleccione **Ejecutar...,** introduzca ***'X:\Menu.Exe'*** en el cuadro **Abrir,** y seleccione **Aceptar.**



NOTE: ***"X"*** representa aquí la letra de la unidad de CD-ROM de la computadora



3. Observe la Aparición del Menú.

4. Para Ejecutar las Aplicaciones, Siga las Indicaciones de la Pantalla de la Computadora.

Códigos Diagnósticos de Problemas (DTC)

Esta sección contiene los Códigos Diagnósticos de Problemas (DTC) J2012, como los definió la Sociedad de Ingenieros Automotrices (SAE) de los E. U. A. Los Códigos Diagnósticos de Problemas (DTC) son recomendaciones, no requisitos. Los fabricantes pueden no seguirlos, pero la mayoría sí lo hace.

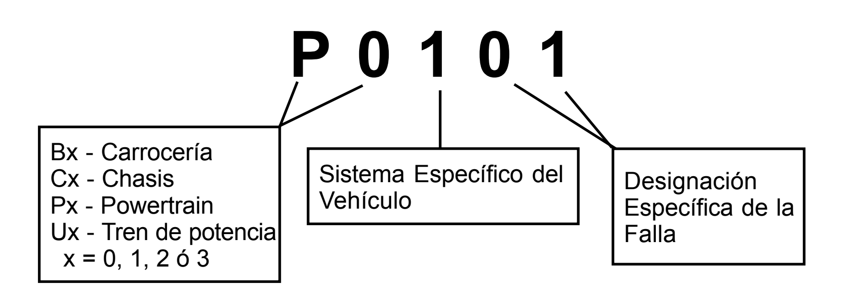
Si el o los códigos que ve no parecen tener sentido, consulte los significados de los DTC en el manual de servicio del vehículo.

Las definiciones de los Códigos Diagnósticos de Problemas (DTC) han sido asignadas o reservadas por la Sociedad de Ingenieros Automotrices (SAE) de los E. U. A., para orientar hacia el área o áreas de servicio que corresponda.

Los Códigos no asignados ni reservados por la Sociedad de Ingenieros Automotrices (SAE) de los E. U. A. están reservadas para el fabricante, y se denominan 'Códigos Diagnósticos de Problemas (DTC) específicos del fabricante'.

Recuerde:
- ¡Las inspecciones visuales son importantes!
- Los problemas con el cableado y los conectores son comunes, especialmente en las fallas intermitentes.
- Los problemas mecánicos (fugas de vacío, varillajes trabados o adheridos , etc.) pueden hacer que un sensor 'bueno' aparezca como 'malo' para la computadora.
- La información incorrecta proveniente de un sensor puede hacer que la computadora controle el motor de un modo equivocado. Un funcionamiento defectuoso del motor podría incluso hacer que la computadora muestre como 'malo' a un sensor 'bueno'.

NOTA: En el CD que se suministra pueden obtenerse definiciones adicionales de los DTC. Si sesupplied CD presentan problemas con el funcionamiento del CD suministrado, contacte con el Servicio al Cliente llamando al 1(800) 228-7667.



Ejemplo:
P0101 - Problema de alcance o funcionamiento del circuito de flujo de masa o de volumen de aire

Códigos del Tren de Potencia

P0xxx *- Genéricos (SAE)*
P1xxx *- Específicos del Fabricante*
P2xxx *- Genéricos (SAE)*
P30xx-P33xx *- Específicos del Fabricante*
P34xx-P39xx *- Genéricos (SAE)*

Códigos del Chasis

C0xxx *- Genéricos (SAE)*
C1xxx *- Específicos del Fabricante*
C2xxx *- Específicos del Fabricante*
C3xxx *- Genéricos (SAE)*

Códigos de la Carrocería

B0xxx *- Genéricos (SAE)*
B1xxx *- Específicos del Fabricante*
B2xxx *- Específicos del Fabricante*
B3xxx *- Genéricos (SAE)*

Códigos de Comunicación de la Red

U0xxx *- Genéricos (SAE)*
U1xxx *- Específicos del Fabricante*
U2xxx *- Específicos del Fabricante*
U3xxx *- Genéricos (SAE)*

P0001 Circ de control del regul de volumen de combustible, abierto
P0002 Circ de control del reg de vol de combust, alcance/desempeño
P0003 Circ de control del regul de volumen de combustible, bajo
P0004 Circ de control del regul de volumen de combustible, alto
P0005 Circ de control, válvula A de cierre de combustible, abierto
P0006 Circ de control, válvula A de cierre de combustible, bajo
P0007 Circ de control, válvula A de cierre de combustible, alto
P0008 Desempeño del Sistema de Posición del Motor (Grupo 1)
P0009 Desempeño del Sistema de Posición del Motor (Grupo 2)
P0010 Circ del actuad de posic árbol de levas A, Grupo 1, mal func
P0011 Actuador posic árbol de levas A, Grupo 1, sincr superavanz
P0012 Actuador posic árbol de levas A, Grupo 1, sincr superretard
P0013 Circ del actuad de posic árbol de levas B, Grupo 1, mal func
P0014 Actuador posic árbol de levas B, Grupo 1, sincr superavanz
P0015 Actuador posic árbol de levas B, Grupo 1, sincr superretard
P0016 Correlac posición cigüeñal/árbol de levas, Grupo 1, Sensor A
P0017 Correlac posición cigüeñal/árbol de levas, Grupo 1, Sensor B
P0018 Correlac posición cigüeñal/árbol de levas, Grupo 2, Sensor A
P0019 Correlac posición cigüeñal/árbol de levas, Grupo 2, Sensor B
P0020 Circ del actuad de posic árbol de levas A, Grupo 2, mal func
P0021 Actuador posic árbol de levas A, Grupo 2, sincr superavanz
P0022 Actuador posic árbol de levas A, Grupo 2, sincr superretard
P0023 Circ del actuad de posic árbol de levas B, Grupo 2, mal func
P0024 Actuador posic árbol de levas B, Grupo 2, sincr superavanz
P0025 Actuador posic árbol de levas B, Grupo 2, sincr superretard
P0026 Circ solen de control de válv de admis, Gr 1, alcance/desemp
P0027 Circ solen de contr de válv de escape, Gr 1, alcance/desemp
P0028 Circ solen de control de válv de admis, Gr 2, alcance/desemp
P0029 Circ solen de contr de válv de escape, Gr 2, alcance/desemp
P0030 HO2S, Grupo 1, Sensor 1, circuito del calefactor
P0031 HO2S, Grupo 1, Sensor 1, circuito del calefactor, bajo
P0032 HO2S, Grupo 1, Sensor 1, circuito del calefactor, alto
P0033 Circ de control, compuerta de descarga del turbo/supercarg
P0034 Circ de control, comp de descarga del turbo/supercarg, bajo
P0035 Circ de control, comp de descarga del turbo/supercarg, alto
P0036 HO2S, Grupo 1, Sensor 2, circuito del calefactor
P0037 HO2S, Grupo 1, Sensor 2, circuito del calefactor, bajo
P0038 HO2S, Grupo 1, Sensor 2, circuito del calefactor, alto
P0039 Circ control de derivación, turbo/supercargador, desempeño
P0040 O2, señales Grupo 1/Sensor 1 y Grupo 2/Sensor 1 permutadas
P0041 O2, señales Grupo 1/Sensor 2 y Grupo 2/Sensor 2 permutadas
P0042 Avería del Circuito de Control HO2S (Banco 1 - Sensor 3)
P0043 HO2S, Grupo 1, Sensor 3, circuito del calefactor, bajo
P0044 HO2S, Grupo 1, Sensor 3, circuito del calefactor, alto
P0045 Circ solenoide A de contr, sobreal turbo/supercarg, abierto

P0046 Circ sol A de contr, sobreal turbo/supercarg, alcance/desemp
P0047 Circ solenoide A de control, sobrealim turbo/supercarg, bajo
P0048 Circ solenoide A de control, sobrealim turbo/supercarg, alto
P0049 Veloc entrada/turbina, sobrealim turbo/supercarg, sobreveloc
P0050 HO2S, Grupo 2, Sensor 1, circuito del calefactor
P0051 HO2S, Grupo 2, Sensor 1, circuito del calefactor, bajo
P0052 HO2S, Grupo 2, Sensor 1, circuito del calefactor, alto
P0053 Resistencia del Calentador de HO2S (Banco 1, Sensor 1)
P0054 Resistencia del Calentador de HO2S (Banco 1, Sensor 2)
P0055 Resistencia del Calentador de HO2S (Banco 1, Sensor 3)
P0056 HO2S, Grupo 2, Sensor 2, circuito del calefactor
P0057 HO2S, Grupo 2, Sensor 2, circuito del calefactor, bajo
P0058 HO2S, Grupo 2, Sensor 2, circuito del calefactor, alto
P0059 Resistencia del Calentador de HO2S (Banco 2, Sensor 1)
P0060 Resistencia del Calentador de HO2S (Banco 2, Sensor 2)
P0061 Resistencia del Calentador de HO2S (Banco 2, Sensor 3)
P0062 HO2S, Grupo 2, Sensor 3, circuito del calefactor
P0063 HO2S, Grupo 2, Sensor 3, circuito del calefactor, bajo
P0064 HO2S, Grupo 2, Sensor 3, circuito del calefactor, alto
P0065 Control de inyección asistida por aire, alcance/desempeño
P0066 Circuito de control de inyección asistida por aire, bajo
P0067 Alta del Circuito de Control de Inyectores con Ayuda de Aire
P0068 Correlación posic válvula reguladora, sensores de MAF/MAP
P0069 Correlación entre MAP y Presión Barómetrica
P0070 Circuito del sensor de temperatura del aire ambiente
P0071 Circ del sensor de temp del aire ambiente, alcance/desempeño
P0072 Circ del sensor de temp del aire ambiente, bajo
P0073 Circ del sensor de temp del aire ambiente, alto
P0074 Circ del sensor de temp del aire ambiente, intermitente
P0075 Circuito de control de válvulas de admisión, Grupo 1
P0076 Circuito de control de válvulas de admisión, Grupo 1, bajo
P0077 Circuito de control de válvulas de admisión, Grupo 1, alto
P0078 Circuito de control de válvulas de escape, Grupo 1
P0079 Circuito de control de válvulas de escape, Grupo 1, bajo
P0080 Circuito de control de válvulas de admisión, Grupo 1, alto
P0081 Circuito de control de válvulas de admisión, Grupo 2
P0082 Circuito de control de válvulas de admisión, Grupo 2, bajo
P0083 Circuito de control de válvulas de admisión, Grupo 2, alto
P0084 Circuito de control de válvulas de escape, Grupo 2
P0085 Circuito de control de válvulas de escape, Grupo 2, bajo
P0086 Circuito de control de válvulas de escape, Grupo 2, alto
P0087 Presión del Sistema/Tubo Múltiple de Combustible – Muy Baja
P0088 Presión del Sistema/Tubo Múltiple de Combustible – Muy Alta
P0089 Funcionamiento del Regulador 1 de Presión de Combustible
P0090 Circ de control, regulador 1 de presión de combustible

P0091 Circ de control, regulador 1 de presión de combustible, bajo
P0092 Circ de control, regulador 1 de presión de combustible, alto
P0093 Fuga en Sistema de Combustible Detectada – Fuga Grande
P0094 Fuga en Sistema de Combustible Detectada – Fuga Pequeña
P0095 Circuito del Sensor 2 de Temperatura del Aire de Admisión
P0096 Circuito del Sensor 2 de IAT, alcance/desempeño
P0097 Circuito del Sensor 2 de IAT, bajo
P0098 Circuito del Sensor 2 de IAT, alto
P0099 Circuito del Sensor 2 de IAT, intermitente
P0100 Circuito del Sensor A de MAF o VAF, mal funcionamiento
P0101 Circuito del Sensor A de MAF o VAF, alcance/desempeño
P0102 Circuito del Sensor A de MAF o VAF, entrada baja
P0103 Circuito del Sensor A de MAF o VAF, entrada alta
P0104 Circuito del Sensor A de MAF o VAF, intermitente
P0105 Circuito Barométrico / Presión Absoluta del Múltiple
P0106 Circuito del sensor de MAP/BARO, alcance/desempeño
P0107 Circuito del sensor de MAP/BARO, entrada baja
P0108 Circuito del sensor de MAP/BARO, entrada alta
P0109 Circuito del sensor de MAP/BARO, intermitente
P0110 Circuito del sensor de IAT, mal funcionamiento
P0111 Circuito del Sensor 1 de IAT, alcance/desempeño
P0112 Entrada débil del Circuito de Temperatura del Aire de Toma
P0113 Entrada intensa del Circuito de Temperatura del Aire de Toma
P0114 Circuito de Temperatura del Aire de Toma Intermitente
P0115 Circuito de temperatura del refrigerante, mal funcionamiento
P0116 Circuito de temperatura del refrigerante, alcance/desempeño
P0117 Circuito de temperatura del refrigerante, entrada baja
P0118 Circuito de temperatura del refrigerante, entrada alta
P0119 Circuito de temperatura del refrigerante, intermitente
P0120 Circuito del TPS/sensor A de posición del pedal, mal funcion
P0121 Circuito del TPS/sensor A de posic del pedal, alcance/desemp
P0122 Circuito del TPS/sensor A de posic del pedal, entr baja
P0123 Circuito del TPS/sensor A de posic del pedal, entr alta
P0124 Circuito del TPS/sensor A de posic del pedal, intermitente
P0125 Temp del refrig, insuf p/ control de combust en lazo cerrado
P0126 Temp del refrigerante, insuficiente para operación estable
P0127 Temperatura del Aire de Admisión Demasiado Alta
P0128 Temp del refriger menor que temp de regulac del termostato
P0129 Presión Barométrica, Muy Baja
P0130 Circ del sensor de O2, Grupo 1, Sensor 1, mal funcionamiento
P0131 Circ del sensor de O2, Grupo 1, Sensor 1, tensión baja
P0132 Circ del sensor de O2, Grupo 1, Sensor 1, tensión alta
P0133 Circ del sensor de O2, Grupo 1, Sensor 1, respuesta lenta
P0134 Circ del sensor de O2, Grupo 1, Sensor 1, sin actividad
P0135 Circ del calef del sensor de O2, Grupo 1, Sensor 1, mal func

P0136 Circ del sensor de O2, Grupo 1, Sensor 2, mal funcionamiento
P0137 Circ del sensor de O2, Grupo 1, Sensor 2, tensión baja
P0138 Circ del sensor de O2, Grupo 1, Sensor 2, tensión alta
P0139 Circ del sensor de O2, Grupo 1, Sensor 2, respuesta lenta
P0140 Circ del sensor de O2, Grupo 1, Sensor 2, sin actividad
P0141 Circ del calef del sensor de O2, Grupo 1, Sensor 2, mal func
P0142 Circ del sensor de O2, Grupo 1, Sensor 3, mal funcionamiento
P0143 Circ del sensor de O2, Grupo 1, Sensor 3, tensión baja
P0144 Circ del sensor de O2, Grupo 1, Sensor 3, tensión alta
P0145 Circ del sensor de O2, Grupo 1, Sensor 3, respuesta lenta
P0146 Circ del sensor de O2, Grupo 1, Sensor 3, sin actividad
P0147 Circ del calef del sensor de O2, Grupo 1, Sensor 3, mal func
P0148 Error de Alimentación de Combustible
P0149 Error de Regulación de Combustible
P0150 Circ del sensor de O2, Grupo 2, Sensor 1, mal funcionamiento
P0151 Circ del sensor de O2, Grupo 2, Sensor 1, tensión baja
P0152 Circ del sensor de O2, Grupo 2, Sensor 1, tensión alta
P0153 Circ del sensor de O2, Grupo 2, Sensor 1, respuesta lenta
P0154 Circ del sensor de O2, Grupo 2, Sensor 1, sin actividad
P0155 Circ del calef del sensor de O2, Grupo 2, Sensor 1, mal func
P0156 Circ del sensor de O2, Grupo 2, Sensor 2, mal funcionamiento
P0157 Circ del sensor de O2, Grupo 2, Sensor 2, tensión baja
P0158 Circ del sensor de O2, Grupo 2, Sensor 2, tensión alta
P0159 Circ del sensor de O2, Grupo 2, Sensor 2, respuesta lenta
P0160 Circ del sensor de O2, Grupo 2, Sensor 2, sin actividad
P0161 Circ del calef del sensor de O2, Grupo 2, Sensor 2, mal func
P0162 Circ del sensor de O2, Grupo 2, Sensor 3, mal funcionamiento
P0163 Circ del sensor de O2, Grupo 2, Sensor 3, tensión baja
P0164 Circ del sensor de O2, Grupo 2, Sensor 3, tensión alta
P0165 Circ del sensor de O2, Grupo 2, Sensor 3, respuesta lenta
P0166 Circ del sensor de O2, Grupo 2, Sensor 3, sin actividad
P0167 Circ del calef del sensor de O2, Grupo 2, Sensor 3, mal func
P0168 Temperatura de Combustible de Motor, Muy Alta
P0169 Composición Incorrecta del Combustible
P0170 Mal Funcionamiento del Compensador de Combustible (Banco 1)
P0171 Sistema Demasiado Pobre (Banco 1)
P0172 Sistema Demasiado Rico (Banco 1)
P0173 Mal Funcionamiento del Compensador de Combustible (Banco 2)
P0174 Sistema Demasiado Pobre (Banco 2)
P0175 Sistema Demasiado Rico (Banco 2)
P0176 Circuito del Sensor de Combustible Adaptable
P0177 Circ del sensor de compensación de combust, alcance/desemp
P0178 Circuito del Sensor de Combustible Adaptable, Entrada Baja
P0179 Circuito del Sensor de Combustible Adaptable, Entrada Alta
P0180 Circ del Sensor A de temperat de combustible, mal funcion

P0181	Circ del Sensor A de temp de combustible, alcance/desempeño
P0182	Circ del Sensor A de temperat de combustible, entrada baja
P0183	Circ del Sensor A de temperat de combustible, entrada alta
P0184	Circ del Sensor A de temperat de combustible, intermitente
P0185	Circ del Sensor B de temperat de combustible, mal funcion
P0186	Circ del Sensor B de temp de combustible, alcance/desempeño
P0187	Circ del Sensor B de temperat de combustible, entrada baja
P0188	Circ del Sensor B de temperat de combustible, entrada alta
P0189	Circ del Sensor B de temperat de combustible, intermitente
P0190	Circ del sensor de presión del distrib de combust, mal func
P0191	Circ del sensor de presión del distrib de comb, alcan/desemp
P0192	Circ del sensor de presión del distrib de combust, entr baja
P0193	Circ del sensor de presión del distrib de combust, entr alta
P0194	Circ del sensor de presión del distribuid de combust, interm
P0195	Circ del sensor de temp de aceite del motor, mal funcionam
P0196	Circ del sensor de temp de aceite del motor, alcance/desemp
P0197	Entrada Débil del Sensor de Temperatura del Aceite del Motor
P0198	Circ del sensor de temp de aceite del motor, entrada alta
P0199	Sensor de Temperatura del Aceite del Motor Intermitente
P0200	Mal Funcionamiento del Circuito del Inyector
P0201	Mal Funcionamiento del Circuito del Inyector - Cilindro 1
P0202	Mal Funcionamiento del Circuito del Inyector - Cilindro 2
P0203	Mal Funcionamiento del Circuito del Inyector - Cilindro 3
P0204	Mal Funcionamiento del Circuito del Inyector - Cilindro 4
P0205	Mal Funcionamiento del Circuito del Inyector - Cilindro 5
P0206	Mal Funcionamiento del Circuito del Inyector - Cilindro 6
P0207	Mal Funcionamiento del Circuito del Inyector - Cilindro 7
P0208	Mal Funcionamiento del Circuito del Inyector - Cilindro 8
P0209	Mal Funcionamiento del Circuito del Inyector - Cilindro 9
P0210	Mal Funcionamiento del Circuito del Inyector - Cilindro 10
P0211	Mal Funcionamiento del Circuito del Inyector - Cilindro 11
P0212	Mal Funcionamiento del Circuito del Inyector - Cilindro 12
P0213	Mal Funcionamiento del Inyector 1 de Arranque en Frío
P0214	Mal Funcionamiento del Inyector 2 de Arranque en Frío
P0215	Mal Funcionamiento del Solenoide de Apagado del Motor
P0216	Circ de control de sincronización de inyección, mal funcion
P0217	Condición de Temperatura Excesiva del Motor
P0218	Condición de Temperatura Excesiva de la Transmisión
P0219	Condición de Velocidad Excesiva del Motor
P0220	Circ del TPS/sens-interrupt B de posic del pedal, mal func
P0221	Circ del TPS/sens-interrupt B de pos del pedal, alcan/desemp
P0222	Circ del TPS/sens-interrupt B de posic del pedal, entr baja
P0223	Circ del TPS/sens-interrupt B de posic del pedal, entr alta
P0224	Circ del TPS/sens-interrupt B de pos del pedal, intermitente
P0225	Circ del TPS/sens-interrupt C de posic del pedal, mal func

P0226	Circ del TPS/sens-interrupt C de pos del pedal, alcan/desemp
P0227	Circ del TPS/sens-interrupt C de posic del pedal, entr baja
P0228	Circ del TPS/sens-interrupt C de posic del pedal, entr alta
P0229	Circ del TPS/sens-interrupt C de pos del pedal, intermitente
P0230	Bomba de combustible, circuito primario, mal funcionamiento
P0231	Circuito Secundario Débil de la Bomba de Combustible
P0232	Circuito Secundario Intenso de la Bomba de Combustible
P0233	Circuito Secundario de la Bomba de Combustible Intermitente
P0234	Turbo/Super Charger Overboost Condition
P0235	Circ del Sens A de sobrealim del turbo/supercarg, mal func
P0236	Circ del Sens A de sobrealim del turbo/supercarg, alc/desemp
P0237	Circ del Sens A de sobrealim del turbo/supercarg, entr baja
P0238	Circ del Sens A de sobrealim del turbo/supercarg, entr alta
P0239	Circ del Sens B de sobrealim del turbo/supercarg, mal func
P0240	Circ del Sens B de sobrealim del turbo/supercarg, alc/desemp
P0241	Circ del Sens B de sobrealim del turbo/supercarg, entr baja
P0242	Circ del Sens B de sobrealim del turbo/supercarg, entr alta
P0243	Solenoide A, comp de descarga del turbo/supercarg, mal func
P0244	Solen A, comp de desc del turbo/supercarg, alcance/desempeño
P0245	Solenoide A, comp de descarga del turbo/supercarg, bajo
P0246	Solenoide A, comp de descarga del turbo/supercarg, alto
P0247	Solenoide B, comp de descarga del turbo/supercarg, mal func
P0248	Solen B, comp de desc del turbo/supercarg, alcance/desempeño
P0249	Solenoide B, comp de descarga del turbo/supercarg, bajo
P0250	Solenoide B, comp de descarga del turbo/supercarg, alto
P0251	Control A de dosificación de la bomba de inyección
P0252	Control A de dosific de la bomba de inyec, alcance/desempeño
P0253	Control A de dosificación de la bomba de inyección, bajo
P0254	Control A de dosificación de la bomba de inyección, alto
P0255	Control A de dosific de la bomba de inyección, circ intermit
P0256	Control B de dosific de la bomba de inyección, mal funcionam
P0257	Control B de dosific de la bomba de inyec, alcance/desempeño
P0258	Control B de dosificación de la bomba de inyección, bajo
P0259	Control B de dosificación de la bomba de inyección, alto
P0260	Control B de dosific de la bomba de inyección, circ intermit
P0261	Circuito Débil del Inyector del Cilindro 1
P0262	Circuito Intenso del Inyector del Cilindro 1
P0263	Falla de Contribución/Equilibrio del Cilindro 1
P0264	Circuito Débil del Inyector del Cilindro 2
P0265	Circuito Intenso del Inyector del Cilindro 2
P0266	Falla de Contribución/Equilibrio del Cilindro 2
P0267	Circuito Débil del Inyector del Cilindro 3
P0268	Circuito Intenso del Inyector del Cilindro 3
P0269	Falla de Contribución/Equilibrio del Cilindro 3
P0270	Circuito Débil del Inyector del Cilindro 4

P0271 Circuito Intenso del Inyector del Cilindro 4
P0272 Falla de Contribución/Equilibrio del Cilindro 4
P0273 Circuito Débil del Inyector del Cilindro 5
P0274 Circuito Intenso del Inyector del Cilindro 5
P0275 Falla de Contribución/Equilibrio del Cilindro 5
P0276 Circuito Débil del Inyector del Cilindro 6
P0277 Circuito Intenso del Inyector del Cilindro 6
P0278 Falla de Contribución/Equilibrio del Cilindro 6
P0279 Circuito Débil del Inyector del Cilindro 7
P0280 Circuito Intenso del Inyector del Cilindro 7
P0281 Falla de Contribución/Equilibrio del Cilindro 7
P0282 Circuito Débil del Inyector del Cilindro 8
P0283 Circuito Intenso del Inyector del Cilindro 8
P0284 Falla de Contribución/Equilibrio del Cilindro 8
P0285 Circuito Débil del Inyector del Cilindro 9
P0286 Circuito Intenso del Inyector del Cilindro 9
P0287 Falla de Contribución/Equilibrio del Cilindro 9
P0288 Circuito Débil del Inyector del Cilindro 10
P0289 Circuito Intenso del Inyector del Cilindro 10
P0290 Falla de Contribución/Equilibrio del Cilindro 10
P0291 Circuito Débil del Inyector del Cilindro 11
P0292 Circuito Intenso del Inyector del Cilindro 11
P0293 Falla de Contribución/Equilibrio del Cilindro 11
P0294 Circuito Débil del Inyector del Cilindro 12
P0295 Circuito Intenso del Inyector del Cilindro 12
P0296 Falla de Contribución/Equilibrio del Cilindro 12
P0297 Condición de Velocidad Excesiva del Vehículo
P0298 Sobretemperatura del Aceite del Motor
P0299 Refuerzo Insuficiente por el Turbo/Super Cargador
P0300 Falla Fortuita de Encendido, detectada
P0301 Detectado Petardeo del Cilindro 1
P0302 Detectado Petardeo del Cilindro 2
P0303 Detectado Petardeo del Cilindro 3
P0304 Detectado Petardeo del Cilindro 4
P0305 Detectado Petardeo del Cilindro 5
P0306 Detectado Petardeo del Cilindro 6
P0307 Detectado Petardeo del Cilindro 7
P0308 Detectado Petardeo del Cilindro 8
P0309 Detectado Petardeo del Cilindro 9
P0310 Detectado Petardeo del Cilindro 10
P0311 Detectado Petardeo del Cilindro 11
P0312 Detectado Petardeo del Cilindro 12
P0313 Se Detectó Falla del Encendido con Combustible Bajo
P0314 Falla de combustión detectada en un cilindro no especificado
P0315 Variación del Sistema de Posición del Cigüeñal, No Captada

P0316 Detección de falla de combustión, primeras 1000 revoluciones
P0317 Hardware Para Camino Difícil, No Presente
P0318 Circuito de Señales del Sensor A para Camino Difícil
P0319 Circuito de Señales del Sensor B para Camino Difícil
P0320 Circ de entr de veloc del motor, encend/distrib, mal funcion
P0321 Circ de entr de veloc del motor, encend/distrib, alc/desemp
P0322 Circ de entr de veloc del motor, encend/distrib, sin señal
P0323 Circ de entr de veloc del motor, encend/distrib, intermit
P0324 Error del Sistema de Control de Golpeteo
P0325 Circ del Sensor 1 de pistoneo, Gr 1 o sensor único, mal func
P0326 Circ del Sens 1 de pistoneo, Gr 1 o sens único, alcan/desemp
P0327 Circ del Sensor 1 de pistoneo, Gr 1 o sens único, entr baja
P0328 Circ del Sensor 1 de pistoneo, Gr 1 o sens único, entr alta
P0329 Circ del Sensor 1 de pistoneo, Gr 1 o sensor único, intermit
P0330 Circ del Sensor 2 de pistoneo, Grupo 2, mal funcionamiento
P0331 Circ del Sens 2 de pistoneo, Grupo 2, alcance/desempeño
P0332 Entrada Débil del Circuito del Sensor 2 de Golpeteo(Banco 2)
P0333 Circ del Sensor 2 de pistoneo, Grupo 2, entrada alta
P0334 Circuito del Sensor 2 de Golpeteo Intermitente (Banco 2)
P0335 Circ del Sensor A de posic del cigüeñal, mal funcionamiento
P0336 Circ del Sensor A de posic del cigüeñal, alcance/desempeño
P0337 Circ del Sensor A de posición del cigüeñal, entrada baja
P0338 Circ del Sensor A de posición del cigüeñal, entrada alta
P0339 Circ del Sensor A de posición del cigüeñal, intermitente
P0340 Circ del Sensor A de pos del árbol de levas, Gr 1, mal func
P0341 Circ Sensor A de pos del árbol de levas, G1, alcance/desemp
P0342 Circ del Sensor A de pos del árbol de levas, Gr 1, entr baja
P0343 Circ del Sensor A de pos del árbol de levas, Gr 1, entr alta
P0344 Circ del Sensor A de pos del árbol de levas, Gr 1, intermit
P0345 Circ del Sensor A de pos del árbol de levas, Gr 2, mal func
P0346 Circ Sensor A de pos del árbol de levas, G2, alcance/desemp
P0347 Circ del Sensor A de pos del árbol de levas, Gr 2, entr baja
P0348 Circ del Sensor A de pos del árbol de levas, Gr 2, entr alta
P0349 Circ del Sensor A de pos del árbol de levas, Gr 2, intermit
P0350 Bobina de encendido, circ primario/secundario, mal funcion
P0351 Bobina de encendido A, circ primario/secundario, mal funcion
P0352 Bobina de encendido B, circ primario/secundario, mal funcion
P0353 Bobina de encendido C, circ primario/secundario, mal funcion
P0354 Bobina de encendido D, circ primario/secundario, mal funcion
P0355 Bobina de encendido E, circ primario/secundario, mal funcion
P0356 Bobina de encendido F, circ primario/secundario, mal funcion
P0357 Bobina de encendido G, circ primario/secundario, mal funcion
P0358 Bobina de encendido H, circ primario/secundario, mal funcion
P0359 Bobina de encendido I, circ primario/secundario, mal funcion
P0360 Bobina de encendido J, circ primario/secundario, mal funcion

P0361 Bobina de encendido K, circ primario/secundario, mal funcion
P0362 Bobina de encendido L, circ primario/secundario, mal funcion
P0363 Detecc de falla de combustión, suministro de comb inhibido
P0365 Circ del Sensor B de pos del árbol de levas, Gr 1, mal func
P0366 Circ Sensor B de pos del árbol de levas, G1, alcance/desemp
P0367 Circ del Sensor B de pos del árbol de levas, Gr 1, entr baja
P0368 Circ del Sensor B de pos del árbol de levas, Gr 1, entr alta
P0369 Circ del Sensor B de pos del árbol de levas, Gr 1, intermit
P0370 Señal A de alta resol de ref de sincroniz, mal funcionam
P0371 Señal A de alta resol de ref de sincroniz, demasiados pulsos
P0372 Señal A de alta resol de ref de sincroniz, muy pocos pulsos
P0373 Señal A de alta resol de ref de sincroniz, pulsos erráticos
P0374 Señal A de alta resol de ref de sincroniz, sin pulsos
P0375 Señal B de alta resol de ref de sincroniz, mal funcionam
P0376 Señal B de alta resol de ref de sincroniz, demasiados pulsos
P0377 Señal B de alta resol de ref de sincroniz, muy pocos pulsos
P0378 Señal B de alta resol de ref de sincroniz, pulsos erráticos
P0379 Señal B de alta resol de ref de sincroniz, sin pulsos
P0380 Circ A de bujías de calentam/calefactor, mal funcionamiento
P0381 Circ indicador de bujías de calentam/calefactor, mal funcion
P0382 Circ B de bujías de calentam/calefactor, mal funcionamiento
P0383 Circ de control del módulo de bujías de calentamiento, bajo
P0384 Circ de control del módulo de bujías de calentamiento, alto
P0385 Circ del Sensor B de posic del cigüeñal, mal funcionamiento
P0386 Circ del Sensor B de posic del cigüeñal, alcance/desempeño
P0387 Circ del Sensor B de posición del cigüeñal, entrada baja
P0388 Circ del Sensor B de posición del cigüeñal, entrada alta
P0389 Circ del Sensor B de posición del cigüeñal, intermitente
P0390 Circ del Sensor B de pos del árbol de levas, Gr 2, mal func
P0391 Circ Sensor B de pos del árbol de levas, G2, alcance/desemp
P0392 Circ del Sensor B de pos del árbol de levas, Gr 2, entr baja
P0393 Circ del Sensor B de pos del árbol de levas, Gr 2, entr alta
P0394 Circ del Sensor B de pos del árbol de levas, Gr 2, intermit
P0400 EGR, mal funcionamiento del flujo
P0401 EGR, flujo insuficiente
P0402 Detectado Flujo Excesivo de Recirculación del Gas de Escape
P0403 EGR, circuito de flujo, mal funcionamiento
P0404 EGR, circuito de flujo, alcance/desempeño
P0405 EGR, circuito del Sensor A de flujo, entrada baja
P0406 EGR, circuito del sensor A de flujo, entrada alta
P0407 EGR, circuito del sensor B de flujo, entrada baja
P0408 EGR, circuito del sensor B de flujo, entrada alta
P0409 EGR, circuito del sensor A de flujo

P0410 Sistema de inyección de aire secundario, mal funcionamiento
P0411 Sist de inyección de aire secundario, flujo incorrecto
P0412 Sist de inyección de aire secund, mal func de la válvula A
P0413 Sist de inyec de aire secund, circ de la válvula A, abierto
P0414 Sist de inyec de aire secund, circ de la válvula A, en corto
P0415 Sist de inyección de aire secund, mal func de la válvula B
P0416 Sist de inyec de aire secund, circ de la válvula B, abierto
P0417 Sist de inyec de aire secund, circ de la válvula B, en corto
P0418 Sist de inyección de aire secundario, mal func del relé A
P0419 Sist de inyección de aire secundario, mal func del relé B
P0420 Rendimiento del catalizador, debajo del umbral, Grupo 1
P0421 Catalizador de calentamiento, debajo del umbral, Grupo 1
P0422 Catalizador principal, debajo del umbral, Grupo 1
P0423 Catalizador calentado, debajo del umbral, Grupo 1
P0424 Temp del catalizador calentado, debajo del umbral, Grupo 1
P0425 Sensor de temperatura del catalizador, Grupo 1, Sensor 1
P0426 Desempeño del sensor de temp del cataliz, Grupo 1, Sensor 1
P0427 Circ del sensor de temp del cataliz, bajo, Grupo 1, Sensor 1
P0428 Circ del sensor de temp del cataliz, alto, Grupo 1, Sensor 1
P0429 Circ de control del calefactor del catalizador, Grupo 1
P0430 Rendimiento del catalizador, debajo del umbral, Grupo 2
P0431 Catalizador de calentamiento, debajo del umbral, Grupo 2
P0432 Catalizador principal, debajo del umbral, Grupo 2
P0433 Catalizador calentado, debajo del umbral, Grupo 2
P0434 Temp del catalizador calentado, debajo del umbral, Grupo 2
P0435 Sensor de temperatura del catalizador, Grupo 2, Sensor 1
P0436 Desempeño del sensor de temp del cataliz, Grupo 2, Sensor 1
P0437 Circ del sensor de temp del cataliz, bajo, Grupo 2, Sensor 1
P0438 Circ del sensor de temp del cataliz, alto, Grupo 2, Sensor 1
P0439 Circ de control del calefactor del catalizador, Grupo 2
P0440 Sistema de control de emisiones EVAP, mal funcionamiento
P0441 Sist de control de emisiones EVAP, falla de flujo de purga
P0442 Sistema de control de emisiones EVAP, fuga pequeña
P0443 Sist de control de emisiones EVAP, falla válvula C de purga
P0444 Sist de control de emisiones EVAP, válv C de purga, abierta
P0445 Sist de control de emisiones EVAP, válv C de purga, en corto
P0446 Sist de control de emisiones EVAP, circ respirad, mal func
P0447 Sist de control de emisiones EVAP, circ respirad, abierto
P0448 Sist de control de emisiones EVAP, circ respirad, en corto
P0449 Sist de control de emis EVAP, válv solen respirad, mal func
P0450 Sist de control de emisiones EVAP, falla sensor de presión
P0451 Sist de control de emisiones EVAP, alcance sensor de presión
P0452 Sist de control de emisiones EVAP, sensor de presión, bajo
P0453 Sist de control de emisiones EVAP, sensor de presión, alto
P0454 Sist de control de emisiones EVAP, sens de presión, errático

P0455	Sistema de control de emisiones EVAP, fuga grande
P0456	Sistema de control de emisiones EVAP, fuga muy pequeña
P0457	Sistema de control de emis EVAP, fuga, tapa floja o quitada
P0458	Sist EVAP, circ del solenoide de purga del cartucho, bajo
P0459	Sist EVAP, circ del solenoide de purga del cartucho, alto
P0460	Circ del sensor A de nivel de combust, mal funcionamiento
P0461	Circ del sensor A de nivel de combustible, alcance/desempeño
P0462	Circ del sensor A de nivel de combustible, entrada baja
P0463	Circ del sensor A de nivel de combustible, entrada alta
P0464	Circuito del Sensor de Nivel de Combustible Intermitente
P0465	Sist EVAP, circ del sensor de flujo de purga, mal funcionam
P0466	Sist EVAP, circ del sensor de flujo de purga, alcance/desemp
P0467	Entrada Débil del Circuito del Sensor del Flujo de Purga
P0468	Entrada Intensa del Circuito del Sensor del Flujo de Purga
P0469	Circuito del Sensor del Flujo de Purga Intermitente
P0470	Mal Funcionamiento del Sensor de Presión del Escape
P0471	Alcance/Funcionamiento del Sensor de Presión del Escape
P0472	Sensor Débil de Presión del Escape
P0473	Sensor Intenso de Presión del Escape
P0474	Sensor de Presión del Escape Intermitente
P0475	Circ de la válv de control de presión de escape, mal funcion
P0476	Circ de la válv de control de pres de escape, alcance/desemp
P0477	Válvula Débil de Control de Presión del Escape
P0478	Válvula Intensa de Control de Presión del Escape
P0479	Válvula de Control de Presión del Escape Intermitente
P0480	Circuito de control del ventilador 1 de refrigeración
P0481	Circuito de control del ventilador 2 de refrigeración
P0482	Circuito de control del ventilador 3 de refrigeración
P0483	Verificac de racionalidad del ventilador de refrig, mal func
P0484	Circuito del ventilador de refrigeración, sobrecorriente
P0485	Circ de aliment y tierra del ventilador de refrig, mal func
P0486	Sistema EGR, circuito del Sensor B
P0487	EGR, circuito de control de TPS
P0488	EGR, circuito de control de TPS, alcance/desempeño
P0489	Circuito de Control de Recirculación del Gas de Escape, Bajo
P0490	Circuito de Control de Recirculación del Gas de Escape, Alto
P0491	Sistema de inyección de aire secundario, Grupo 1
P0492	Sistema de inyección de aire secundario, Grupo 2
P0493	Velocidad Excesiva del Ventilador (embrague bloqueado)
P0494	Velocidad del Ventilador, Baja
P0495	Velocidad del Ventilador, Alta
P0496	Flujo de Purga del Sistema de Emisión Evaporativa, Alto
P0497	Flujo de Purga del Sistema de Emisión Evaporativa, Bajo
P0498	Sist EVAP, circ válv solenoide respiradero, mal func, bajo
P0499	Sist EVAP, circ válv solenoide respiradero, mal func, alto

P0500 - P0589

P0500	Mal Funcionamiento del Sensor de Velocidad del Vehículo
P0501	Funcionamiento/Alcance del Sensor de Velocidad del Vehículo
P0502	Entrada Débil del Sensor de Velocidad del Vehículo
P0503	Sensor A de velocidad del vehículo, errático o alto
P0504	Correlación del Interruptor A/B de Freno
P0505	Mal Funcionamiento del Sistema de Control en Vacío
P0506	Sistema de control de marcha en vacío, RPM bajas
P0507	Sistema de control de marcha en vacío, RPM altas
P0508	Entrada Baja del Circuito del Sistema de Control de Ralentí
P0509	Entrada Alta del Circuito del Sistema de Control de Ralentí
P0510	Interruptor de posición cerrada de la válvula reguladora
P0511	Circuito de Control de Aire de Ralentí
P0512	Avería del Circuito de Solicitud de Arrancador
P0513	Tecla Incorrecta del Inmovilizador
P0514	Circuito del sensor de temp de la batería, alcance/desemp
P0515	Avería del Circuito del Sensor de Temperatura de la Batería
P0516	Circuito del sensor de temperatura de la batería, bajo
P0517	Circuito del sensor de temperatura de la batería, alto
P0518	Circuito de Control de Aire de Ralentí, Intermitente
P0519	Desempeño del sistema de control de aire en marcha en vacío
P0520	Circ sens/interrupt de presión de aceite del motor, mal func
P0521	Circ sens/interrupt pres de aceite del motor, alcance/desemp
P0522	Circ sens/interrupt de pres de aceite del motor, tens baja
P0523	Circ sens/interrupt de pres de aceite del motor, tens alta
P0524	Presión de Aceite del Motor Demasiado Baja
P0525	Control de crucero, circ de servocontrol, alcance/desempeño
P0526	Circuito del Sensor de Velocidad del Ventilador
P0527	Circ del sensor de veloc del ventilador, alcance/desempeño
P0528	Circuito del sensor de velocidad del ventilador, sin señal
P0529	Circuito del sensor de velocidad del ventilador, intermit
P0530	A/C, circ del Sensor A de presión del refrigerante, mal func
P0531	A/C, circ del Sensor A de presión del refrig, alcance/desemp
P0532	Entrada Débil del Sensor de Presión del Refrigerante del A/C
P0533	A/C, circ del Sensor A de presión del refrig, entrada alta
P0534	Pérdida de Carga de Refrigerante del Acondicionador de Aire
P0535	A/C, circuito del sensor de temperatura del evaporador
P0536	A/C, circ del sensor de temp del evaporador, alcance/desemp
P0537	A/C, circuito del sensor de temp del evaporador, bajo
P0538	A/C, circuito del sensor de temp del evaporador, alto
P0539	A/C, circ del sensor de temp del evaporador, intermitente
P0540	Avería del Circuito del Calentador de Aire de Admisión
P0541	Entrada Baja del Circuito del Calentador de Aire de Admisión
P0542	Entrada Alta del Circuito del Calentador de Aire de Admisión
P0543	Circuito del Calentador A del Aire de Admisión, Abierto
P0544	Circ sensor de temperatura gases escape, Grupo 1, Sensor 1

P0545 Circ sensor de temperat gases escape, Grupo 1, Sens 1, bajo
P0546 Circ sensor de temperat gases escape, Grupo 1, Sens 1, alto
P0547 Circ sensor de temperatura gases escape, Grupo 2, Sensor 1
P0548 Circ sensor de temperat gases escape, Grupo 2, Sens 1, bajo
P0549 Circ sensor de temperat gases escape, Grupo 2, Sens 1, alto
P0550 Circ del sensor de presión de dirección asistida, mal func
P0551 Circ del sensor de presión de direc asistida, alcance/desemp
P0552 Circ del sensor de presión de direc asistida, entrada baja
P0553 Circ del sensor de presión de direc asistida, entrada alta
P0554 Circ del sensor de presión de direc asistida, intermitente
P0555 Circuito del sensor de presión del servofreno
P0556 Circ del sensor de presión del servofreno, alcance/desempeño
P0557 Circuito del sensor de presión del servofreno, entrada baja
P0558 Circuito del sensor de presión del servofreno, entrada alta
P0559 Circuito del sensor de presión del servofreno, intermitente
P0560 Mal Funcionamiento del Voltaje del Sistema
P0561 Voltaje del Sistema Inestable
P0562 Voltaje Bajo del Sistema
P0563 Voltaje Elevado del Sistema
P0564 Control de crucero, circ de entr multifunción A, error señal
P0565 Control de Crucero en Señal de Mal Funcionamiento
P0566 Control de Crucero Fuera de la Señal de Mal Funcionamiento
P0567 El Control de Crucero Reasume la Señal de Mal Funcionamiento
P0568 El Control de Crucero Activa la Señal de Mal Funcionamiento
P0569 Control de crucero, señal de marcha libre, mal funcionam
P0570 Control de crucero, error de la señal de aceleración
P0571 Circuito del interruptor A de freno, mal funcionamiento
P0572 Circuito de Control de Crucero/Conmutador A débil del Freno
P0573 Circuito del interruptor A de freno, entrada alta
P0574 Control de crucero, velocidad del vehículo demasiado alta
P0575 Avería del Circuito de Entrada de Control de Crucero
P0576 Baja del Circuito de Entrada de Control de Crucero
P0577 Entrada Alta del Circuito de Control de Crucero
P0578 Control de crucero, circ de entrada multifunción A, fijo
P0579 Control de crucero, circ de entr multifunc A, alcance/desemp
P0580 Control de crucero, circ de entrada multifunción A, bajo
P0581 Control de crucero, circ de entrada multifunción A, alto
P0582 Control de crucero, circuito de control de vacío, abierto
P0583 Control de crucero, circuito de control de vacío, bajo
P0584 Control de crucero, circuito de control de vacío, alto
P0585 Control de crucero, correlación de entradas multifunción
P0586 Control de crucero, circ de control de respiradero, abierto
P0587 Control de crucero, circ de control de respiradero, bajo
P0588 Control de crucero, circ de control de respiradero, alto
P0589 Control de crucero, circ de entrada multifunción B

P0590 Control de crucero, circ de entrada multifunción B, fijo
P0591 Control de crucero, circ de entr multifunc B, alcance/desemp
P0592 Control de crucero, circ de entrada multifunción B, bajo
P0593 Control de crucero, circ de entrada multifunción B, alto
P0594 Control de crucero, circuito de servocontrol, abierto
P0595 Control de crucero, circuito de servocontrol, bajo
P0596 Control de crucero, circuito de servocontrol, alto
P0597 Circuito de Control del Calentador con Termostato/Abierto
P0598 Circuito de Control del Calentador con Termostato, Bajo
P0599 Circuito de Control del Calentador con Termostato, Alto
P0600 Mal Funcionamiento del Vínculo de Comunicación en Serie
P0601 Mód controlador interno, error de suma de verific de memoria
P0602 Error de Programación del Módulo de Control
P0603 PCM, error de la memoria de mantenimiento (KAM)
P0604 PCM, error de la memoria de acceso aleatorio (RAM)
P0605 PCM, error de la memoria de sólo lectura (ROM)
P0606 Falla del Procesador PCM
P0607 Avería de Funcionamiento del Módulo de Control
P0608 Módulo de control de VSS, salida A, mal funcionamiento
P0609 Módulo de control de VSS, salida B, mal funcionamiento
P0610 Error de Opciones de Vehículo para el Modulo de Control
P0611 Desempeño del módulo de control de inyectores
P0612 Control de relés del módulo de control de inyectores
P0613 Procesador del TCM
P0614 ECM/TCM Incompatibles
P0615 Avería del Circuito de Relé del Arrancador
P0616 Entrada Baja del Circuito de Relé del Arrancador
P0617 Entrada Alta del Circuito de Relé del Arrancador
P0618 Mód de contr de combust alternat, error mem de manten (KAM)
P0619 Memoria del módulo de control de combustible alternativo
P0620 Mal Funcionamiento del Circuito de Control del Generador
P0621 Circuito de control de lámpara, terminal L del generador
P0622 Circuito de control de campo, terminal F del generador
P0623 Generator Lamp Control Circuit Malfunction
P0624 Fuel Cap Lamp Control Circuit Malfunction
P0625 Circuito del Terminal de Campo del Generador, Bajo
P0626 Circuito del Terminal de Campo del Generador, Alto
P0627 Circuito de Control de la Bomba A de Combustible/Abierto
P0628 Circuito de Control de la Bomba A de Combustible, Bajo
P0629 Circuito de Control de la Bomba A de Combustible, Alto
P0630 VIN No Está Programado o No Coincide - PCM
P0631 VIN No Está Programado o No Coincide - TCM
P0632 Hodómetro No Programado - ECM/PCM
P0633 Clave Inmovilizadora No Programada - ECM/PCM
P0634 Temperatura Interna del PCM/ECM/TCM, Muy Alta

P0635	Avería del Circuito de Control de la Dirección Hidráulica
P0636	Circuito de control de dirección asistida, bajo
P0637	Circuito de control de dirección asistida, alto
P0638	Actuador de la válv reguladora, Grupo 1, alcance/desempeño
P0639	Actuador de la válv reguladora, Grupo 2, alcance/desempeño
P0640	Circuito de control del calefactor de aire de admisión
P0641	Circuito de Voltaje A de Referencia de Sensor/Abierto
P0642	Circuito de Voltaje A de Referencia de Sensor, Bajo
P0643	Circuito de Voltaje A de Referencia de Sensor, Alto
P0644	Enlace de comunicación serie de la pantalla del conductor
P0645	Avería del Circuito de Control del Relé del Embrague del A/A
P0646	Circuito de control del relé de acoplamiento de A/C, bajo
P0647	Circuito de control del relé de acoplamiento de A/C, alto
P0648	Circuito de control de la lámpara del inmovilizador
P0649	Circuito de control de la lámpara del control de crucero
P0650	Circuito de control de lámpara MIL, mal funcionamiento
P0651	Circuito de Voltaje B de Referencia de Sensor/Abierto
P0652	Circuito de Voltaje B de Referencia de Sensor, Bajo
P0653	Circuito de Voltaje B de Referencia de Sensor, Alto
P0654	Mal Funcionamiento del Circuito de Salida de RPM del Motor
P0655	Circ de salida de la lámpara de Motor Caliente, mal funcion
P0656	Circuito de salida de nivel de combustible, mal funcionam
P0657	Circuito de Voltaje A de Alimentación de Actuador/Abierto
P0658	Circuito de Voltaje A de Alimentación de Actuador, Bajo
P0659	Circuito de Voltaje A de Alimentación de Actuador, Alto
P0660	Circ de control de sintonía, colec de admis, Gr 1, abierto
P0661	Circ de control de sintonía, colec de admis, Grupo 1, bajo
P0662	Circ de control de sintonía, colec de admis, Grupo 1, alto
P0663	Circ de control de sintonía, colec de admis, Gr 2, abierto
P0664	Circ de control de sintonía, colec de admis, Grupo 2, bajo
P0665	Circ de control de sintonía, colec de admis, Grupo 2, alto
P0666	Circuito del Sensor de Temperatura Interna del PCM/ECM/TCM
P0667	PCM/ECM/TCM, sensor interno de temperat, alcance/ desempeño
P0668	PCM/ECM/TCM, circ del sensor interno de temperatura, bajo
P0669	PCM/ECM/TCM, circ del sensor interno de temperatura, alto
P0670	Circuito de Control del Módulo de Bujías de Encendido
P0671	Circuito de Bujía de Encendido del Cilindro 1
P0672	Circuito de Bujía de Encendido del Cilindro 2
P0673	Circuito de Bujía de Encendido del Cilindro 3
P0674	Circuito de Bujía de Encendido del Cilindro 4
P0675	Circuito de Bujía de Encendido del Cilindro 5
P0676	Circuito de Bujía de Encendido del Cilindro 6
P0677	Circuito de Bujía de Encendido del Cilindro 7
P0678	Circuito de Bujía de Encendido del Cilindro 8

P0679 Circuito de Bujía de Encendido del Cilindro 9
P0680 Circuito de Bujía de Encendido del Cilindro 10
P0681 Circuito de Bujía de Encendido del Cilindro 11
P0682 Circuito de Bujía de Encendido del Cilindro 12
P0683 Módulo de bujías de calentam/calefactor, problema de comunic
P0684 Circ del módulo de bujías de calentam/calef, alcance/desemp
P0685 ECM/PCM, circuito de control del relé de potencia, abierto
P0686 Circuito de Control con Relé de Potencia del ECM/PCM, Bajo
P0687 Circuito de Control con Relé de Potencia del ECM/PCM, Alto
P0688 Circuito de detección del relé de potencia ECM/PCM
P0689 Circuito de Sensor con Relé de Potencia del ECM/PCM, Bajo
P0690 Circuito de Sensor con Relé de Potencia del ECM/PCM, Alto
P0691 Circuito de Control del Ventilador 1, Bajo
P0692 Circuito de Control del Ventilador 1, Alto
P0693 Circuito de Control del Ventilador 2, Bajo
P0694 Circuito de Control del Ventilador 2, Alto
P0695 Circuito de Control del Ventilador 3, Bajo
P0696 Circuito de Control del Ventilador 3, Alto
P0697 Circuito de Voltaje C de Referencia de Sensor/Abierto
P0698 Circuito de Voltaje C de Referencia de Sensor, Bajo
P0699 Circuito de Voltaje C de Referencia de Sensor, Alto
P0700 Mal Funcionamiento del Sistema de Control de la Transmisión
P0701 Sistema de control de transmisión, alcance/desempeño
P0702 Eléctrico del Sistema de Control de la Transmisión
P0703 Circuito del interruptor B de freno, mal funcionamiento
P0704 Circuito de entrada del interruptor de embrague, mal func
P0705 Circ del sensor de gama de transm (entrada PRNDL), mal func
P0706 Circ del sensor de gama de transmisión, alcance/desempeño
P0707 Circ del sensor de gama de transmisión, entrada baja
P0708 Circ del sensor de gama de transmisión, entrada alta
P0709 Circ del sensor de gama de transmisión, intermitente
P0710 Circ del sensor de temp del fluido de transmisión, mal func
P0711 Circ del sens A de temp del fluido de trans, alcance/desemp
P0712 Circ del sensor A de temp del fluido de transm, entrada baja
P0713 Circ del sensor A de temp del fluido de transm, entrada alta
P0714 Circ del sensor A de temp del fluido de transm, intermitente
P0715 Circ del Sensor A de velocidad de entrada/turbina, mal func
P0716 Circ del Sensor A de veloc de entrada/turbina, alcan/desemp
P0717 Circ del Sensor A de velocidad de entrada/turbina, sin señal
P0718 Circ del Sensor A de velocidad de entrada/turbina, intermit
P0719 Circuito del interruptor B de freno, entrada baja
P0720 Circuito del sensor de velocid de salida, mal funcionamiento
P0721 Circuito del sensor de velocid de salida, alcance/desempeño
P0722 Sin Señal del Circuito del Sensor de Velocidad de la Salida
P0723 Circuito del Sensor de Velocidad de la Salida Intermitente

P0724 Circuito del interruptor B de freno, entrada alta
P0725 Circuito del sensor de velocid del motor, mal funcionamiento
P0726 Circ del sensor de velocidad del motor, alcance/desempeño
P0727 Sin Señal del Circuito de Entrada de Velocidad del Motor
P0728 Circuito de Entrada de Velocidad del Motor Intermitente
P0729 Relación Incorrecta del Engranaje 6
P0730 Relación de Transmisión Incorrecta
P0731 Relación Incorrecta de la Velocidad 1
P0732 Relación Incorrecta de la Velocidad 2
P0733 Relación Incorrecta de la Velocidad 3
P0734 Relación Incorrecta de la Velocidad 4
P0735 Relación Incorrecta de la Velocidad 5
P0736 Relación Inversa Incorrecta
P0737 Avería del Circuito de Salida de Velocidad del Motor TCM
P0738 Baja del Circuito de Salida de Velocidad del Motor TCM
P0739 Alta del Circuito de Salida de Velocidad del Motor TCM
P0740 TCC, circuito, mal funcionamiento
P0741 TCC, circuito, desempeño o fijo en posición Off
P0742 Circuito del convertidor de par, atascado en posición On
P0743 Circuito del convertidor de par, falla eléctrica
P0744 Circuito del convertidor de par, intermitente
P0745 Mal Funcionamiento del Solenoide de Control de Presión
P0746 Circ control solen A de contr de pres, desemp o atasc en Off
P0747 Atascamiento del Solenoide de Control de Presión
P0748 Eléctrico del Solenoide de Control de Presión
P0749 Intermitente del Solenoide de Control de Presión
P0750 Mal Funcionamiento del Solenoide A de Cambio
P0751 Funcionamiento o Despegue del Solenoide A de Cambio
P0752 Atascamiento del Solenoide A de Cambio
P0753 Eléctrico del Solenoide A de Cambio
P0754 Solenoide A de Cambio Intermitente
P0755 Mal Funcionamiento del Solenoide B de Cambio
P0756 Funcionamiento o Despegue del Solenoide B de Cambio
P0757 Atscamiento del Solenoide B de Cambio
P0758 Eléctrico del Solenoide B de Cambio
P0759 Solenoide B de Cambio Intermitente
P0760 Mal Funcionamiento del Solenoide C de Cambio
P0761 Funcionamiento o Despegue del Solenoide C de Cambio
P0762 Atascamiento del Solenoide C de Cambio
P0763 Eléctrico del Solenoide C de Cambio
P0764 Solenoide C de Cambio Intermitente
P0765 Mal Funcionamiento del Solenoide D de Cambio
P0766 Funcionamiento o Despegue del Solenoide D de Cambio
P0767 Atascamiento del Solenoide D de Cambio
P0768 Eléctrico del Solenoide D de Cambio

P0769 Solenoide D de Cambio Intermitente
P0770 Mal Funcionamiento del Solenoide E de Cambio
P0771 Funcionamiento o Despegue del Solenoide E de Cambio
P0772 Atascamiento del Solenoide E de Cambio
P0773 Eléctrico del Solenoide E de Cambio
P0774 Solenoide E de Cambio Intermitente
P0775 Avería del Solenoide B de Control de Presión
P0776 Circ control solen B de contr de pres, desemp o atasc en Off
P0777 Solenoide B de Control de Presión Pegado Activado
P0778 Eléctrico Solenoide B de Control de Presión
P0779 Intermitente del Solenoide B de Control de Presión
P0780 Mal Funcionamiento del Cambio
P0781 Mal Funcionamiento del Cambio 1-2
P0782 Mal Funcionamiento del Cambio 2-3
P0783 Mal Funcionamiento del Cambio 3-4
P0784 Mal Funcionamiento del Cambio 4-5
P0785 Mal Funcionamiento del Solenoide de Sincronización/ Cambio
P0786 Solenoide de sincroniz cambio de marcha, alcance/desempeño
P0787 Solenoide Débil de Sincronización/ Cambio
P0788 Solenoide Intenso de Sincronización/ Cambio
P0789 Solenoide de Sincronización/ Cambio Intermitente
P0790 Circ del interruptor normal/alto rendim, mal funcionamiento
P0791 Circuito del Sensor A de velocidad del eje intermedio
P0792 Circ Sensor A de velocidad eje intermedio, alcance/desempeño
P0793 Circ Sensor A de velocidad eje intermedio, sin señal
P0794 Circ Sensor A de velocidad eje intermedio, intermitente
P0795 Avería del Solenoide C de Control de Presión
P0796 Circ control solen C de contr de pres, desemp o atasc en Off
P0797 Solenoide C de Control de Presión Pegado Activado
P0798 Eléctrico Solenoide C de Control de Presión
P0799 Intermitente del Solenoide C de Control de Presión
P0800 Sistema de control de la caja de transfer, solicitud de MIL
P0801 Circ de control de inhibición de retroceso, mal funcionam
P0802 Sist de control de transm, circ de solicitud de MIL, abierto
P0803 Circuito del solenoide de cambio 1-4, mal funcionamiento
P0804 Circuito de la lámpara de cambio 1-4, mal funcionamiento
P0805 Avería del Circuito del Sensor de Posición del Embrague
P0806 Circ del sensor de posición del embrague, alcance/desempeño
P0807 Baja del Circuito del Sensor de Posición del Embrague
P0808 Alta del Circuito del Sensor de Posición del Embrague
P0809 Intermitente del Circuito Sensor de Posición del Embrague
P0810 Error de Control de Posición del Embrague
P0811 Patinaje Excesivo del Embrague
P0812 Avería del Circuito de Entrada de Marcha Atrás
P0813 Avería del Circuito de Salida de Marcha Atrás

P0814	Circ de visualiz de gama de transmisión, mal funcionamiento
P0815	Avería del Circuito de Cambios Ascendentes
P0816	Avería del Circuito de Cambios Descendentes
P0817	Avería del Circuito de Inhabilitación del Arrancador
P0818	Entrada del interruptor de desconexión de la línea motriz
P0819	Correlación gama de transm, interr cambio a marcha sup e inf
P0820	Circuito del sensor de posición X-Y de la palanca de cambios
P0821	Avería del Circuito de Posición X de Palanca de Cambios
P0822	Avería del Circuito de Posición Y de Palanca de Cambios
P0823	Circ del sens de posic X de la palanca de cambios, intermit
P0824	Circ del sens de posic Y de la palanca de cambios, intermit
P0825	Interrupt empujar-tirar, palanca de cambios (anticip cambio)
P0826	Circ de interrupt de cambio a marcha sup y a marcha inf
P0827	Circ interrupt de cambio a marcha sup y a marcha inf, bajo
P0828	Circ interrupt de cambio a marcha sup y a marcha inf, alto
P0829	Cambio de Velocidad 5-6
P0830	Avería del Circuito del Conmutador A de Pedal del Embrague
P0831	Baja del Circuito de Conmutador A de Pedal del Embrague
P0832	Alta del Circuito de Conmutador A de Pedal del Embrague
P0833	Avería del Circuito del Conmutador B de Pedal del Embrague
P0834	Baja del Circuito del Conmutador B de Pedal del Embrague
P0835	Alta del Circuito de Conmutador B de Pedal del Embrague
P0836	Avería del Circuito de Conmutador de Doble Tracción (4x4)
P0837	Circuito del interruptor de 4WD, alcance/desempeño
P0838	Baja del Circuito de Conmutador de Doble Tracción (4x4)
P0839	Alta del Circuito de Conmutador de Doble Tracción (4x4)
P0840	Circ sens/interr A de pres, fluido de transm, mal funcionam
P0841	Circ sens/interr A de pres, fluido de transm, alcance/desemp
P0842	Circ del sens/interr A de pres del fluido de transmis, bajo
P0843	Circ del sens/interr A de pres del fluido de transmis, alto
P0844	Circ del sens/interr A de pres, fluido de transm, intermit
P0845	Circ sens/interr B de pres, fluido de transm, mal funcionam
P0846	Circ sens/interr B de pres, fluido de transm, alcance/desemp
P0847	Circ del sens/interr B de pres del fluido de transmis, bajo
P0848	Circ del sens/interr B de pres del fluido de transmis, alto
P0849	Circ del sens/interr B de pres, fluido de transm, intermit
P0850	Circuito de Entrada del Interruptor Estacionamiento / Neutro
P0851	Circuito del interruptor Estacionamiento/Neutro, entr baja
P0852	Circuito del interruptor Estacionamiento/Neutro, entr alta
P0853	Circuito de Entrada del Interruptor de Conducción
P0854	Circuito de Entrada del Interruptor de Conducción: Bajo
P0855	Circuito de Entrada del Interruptor de Conducción: Alto
P0856	Señal de Entrada de Control de Tracción
P0857	Señal de Entrada de Control de Tracción: Alcance / Desempeño
P0858	Señal de Entrada de Control de Tracción: Bajo

P0859 Señal de Entrada de Control de Tracción: Alto
P0860 Circuito de Comunicación del Módulo de Cambio de Marcha
P0861 Módulo de cambio de marcha, circuito de comunicaciones, bajo
P0862 Módulo de cambio de marcha, circuito de comunicaciones, alto
P0863 TCM, circuito de comunicaciones
P0864 TCM, circuito de comunicaciones, alcance/desempeño
P0865 TCM, circuito de comunicaciones, bajo
P0866 TCM, circuito de comunicaciones, alto
P0867 Presión del Fluido de Transmisión
P0868 Presión del Fluido de Transmisión: Alta
P0869 Presión del Fluido de Transmisión: Baja
P0870 Circ del sens/interr C de presión del fluido de transmisión
P0871 Circ sens/interr C de pres, fluido de transm, alcance/desemp
P0872 Circ del sens/interr C de pres del fluido de transmis, bajo
P0873 Circ del sens/interr C de pres del fluido de transmis, alto
P0874 Circ del sens/interr C de pres, fluido de transm, intermit
P0875 Circ del sens/interr D de presión del fluido de transmisión
P0876 Circ sens/interr D de pres, fluido de transm, alcance/desemp
P0877 Circ del sens/interr D de pres del fluido de transmis, bajo
P0878 Circ del sens/interr D de pres del fluido de transmis, alto
P0879 Circ del sens/interr D de pres, fluido de transm, intermit
P0880 TCM, señal de entrada de potencia
P0881 TCM, señal de entrada de potencia, alcance/desempeño
P0882 TCM, señal de entrada de potencia, baja
P0883 TCM, señal de entrada de potencia, alta
P0884 TCM, circ de la señal de entrada de potencia, intermitente
P0885 TCM, circuito de control del relé de potencia, abierto
P0886 TCM, circuito de control del relé de potencia, bajo
P0887 TCM, circuito de control del relé de potencia, alto
P0888 TCM, circuito de detección del relé de potencia
P0889 TCM, circ de detección del relé de potencia, alcance/desemp
P0890 TCM, circuito de detección del relé de potencia, bajo
P0891 TCM, circuito de detección del relé de potencia, alto
P0892 TCM, circuito de detección del relé de potencia, intermit
P0893 Múltiples Engranajes Engranados
P0894 Deslizamiento de Componente de Transmisión
P0895 Tiempo de Cambio de Marcha muy Corto
P0896 Tiempo de Cambio de Marcha muy Largo
P0897 Fluido de Transmisión Deteriorado
P0898 Sist de control de transm, circ de solicitud de MIL, bajo
P0899 Sist de control de transm, circ de solicitud de MIL, alto
P0900 Circuito del Actuador del Embrague / Abierto
P0901 Circuito del Actuador del Embrague: Alcance / Desempeño
P0902 Circuito del Actuador del Embrague: Bajo
P0903 Circuito del Actuador del Embrague: Alto

P0904 Circuito de Posición del Selector
P0905 Circuito de Posición del Selector: Alcance / Desempeño
P0906 Circuito de Posición del Selector: Bajo
P0907 Circuito de Posición del Selector: Alto
P0908 Circuito de Posición del Selector: Intermitente
P0909 Error de Control de Posición del Selector
P0910 Circuito del Actuador del Selector: Abierto
P0911 Circuito del Actuador del Selector: Alcance / Desempeño
P0912 Circuito del Actuador del Selector: Bajo
P0913 Circuito del Actuador del Selector: Alto
P0914 Circuito de Posición del Cambio de Marcha
P0915 Circuito de posición del cambio de marcha, alcance/desempeño
P0916 Circuito de Posición del Cambio de Marcha: Bajo
P0917 Circuito de Posición del Cambio de Marcha: Alto
P0918 Circuito de Posición del Cambio de Marcha: Intermitente
P0919 Error de Control de Posición del Cambio de Marcha
P0920 Circuito del Actuador Directo del Cambio de Marcha / Abierto
P0921 Circ del actuador de cambio de marcha, directa, alcan/desemp
P0922 Circuito del Actuador Directo del Cambio de Marcha: Bajo
P0923 Circuito del Actuador Directo del Cambio de Marcha: Alto
P0924 Circuito del Actuador Inverso del Cambio de Marcha / Abierto
P0925 Circ del actuad de cambio de marcha, retroceso, alcan/desemp
P0926 Circuito del Actuador Inverso del Cambio de Marcha: Bajo
P0927 Circuito del Actuador Inverso del Cambio de Marcha: Alto
P0928 Circ de control, solen de bloq de cambio de marcha, abierto
P0929 Circ de contr, solen de bloq de cambio de marcha, alc/desemp
P0930 Circ de control, solen de bloq de cambio de marcha, bajo
P0931 Circ de control, solen de bloq de cambio de marcha, alto
P0932 Circuito del Sensor de Presión Hidráulica
P0933 Sensor de Presión Hidráulica: Alcance / Desempeño
P0934 Circuito del Sensor de Presión Hidráulica: Bajo
P0935 Circuito del Sensor de Presión Hidráulica: Alto
P0936 Circuito del Sensor de Presión Hidráulica: Intermitente
P0937 Circuito del Sensor de Temperatura del Aceite Hidráulico
P0938 Circ del sensor de temp del aceite hidrául, alcance/desemp
P0939 Circuito del sensor de temperat del aceite hidráulico, bajo
P0940 Circuito del sensor de temperat del aceite hidráulico, alto
P0941 Circ del sensor de temp del aceite hidráulico, intermitente
P0942 Unidad de Presión Hidráulica
P0943 Unidad de presión hidráulica, período de ciclo muy corto
P0944 Pérdida de Presión de la Unidad de Presión Hidráulica
P0945 Circuito del Relé de la Bomba Hidráulica / Abierto
P0946 Circuito del relé de la bomba hidráulica, alcance/desempeño
P0947 Circuito del Relé de la Bomba Hidráulica: Bajo
P0948 Circuito del Relé de la Bomba Hidráulica: Alto

P0949 Aprendizaje Adaptable Cambio Manual / Automático: Incompleto
P0950 Circuito de Control Cambio Manual / Automático
P0951 Circ de control, transm Auto Shift Manual, alcance/desempeño
P0952 Circuito de Control Cambio Manual / Automático: Bajo
P0953 Circuito de Control Cambio Manual / Automático: Alto
P0954 Circuito de Control Cambio Manual / Automático: Intermitente
P0955 Circuito del Modo Manual de Cambio Automático
P0956 Circ de modo, transm Auto Shift Manual, alcance/desempeño
P0957 Circuito del Modo Manual de Cambio Automático: Bajo
P0958 Circuito del Modo Manual de Cambio Automático: Alto
P0959 Circuito del Modo Manual de Cambio Automático: Intermitente
P0960 Circ de control del solenoide A de control de pres, abierto
P0961 Circ de control del solen A de control de pres, alcan/desemp
P0962 Circ de control del solenoide A de control de presión, bajo
P0963 Circ de control del solenoide A de control de presión, alto
P0964 Circ de control del solenoide B de control de pres, abierto
P0965 Circ de control del solen B de control de pres, alcan/desemp
P0966 Circ de control del solenoide B de control de presión, bajo
P0967 Circ de control del solenoide B de control de presión, alto
P0968 Circ de control del solenoide C de control de pres, abierto
P0969 Circ de control del solen C de control de pres, alcan/desemp
P0970 Circ de control del solenoide C de control de presión, bajo
P0971 Circ de control del solenoide C de control de presión, alto
P0972 Circ de control, solen A de cambio de marcha, alcance/desemp
P0973 Circuito de Control del Solenoide “A” de Cambio: Bajo
P0974 Circuito de Control del Solenoide “A” de Cambio: Alto
P0975 Circ de control, solen B de cambio de marcha, alcance/desemp
P0976 Circuito de Control del Solenoide “B” de Cambio: Bajo
P0977 Circuito de Control del Solenoide “B” de Cambio: Alto
P0978 Circ de control, solen C de cambio de marcha, alcance/desemp
P0979 Circuito de Control del Solenoide “C” de Cambio: Bajo
P0980 Circuito de Control del Solenoide “C” de Cambio: Alto
P0981 Circ de control, solen D de cambio de marcha, alcance/desemp
P0982 Circuito de Control del Solenoide “D” de Cambio: Bajo
P0983 Circuito de Control del Solenoide “D” de Cambio: Alto
P0984 Circ de control, solen E de cambio de marcha, alcance/desemp
P0985 Circuito de Control del Solenoide “E” de Cambio: Bajo
P0986 Circuito de Control del Solenoide “E” de Cambio: Alto
P0987 Circ del sens/interr E de presión del fluido de transmisión
P0988 Circ sens/interr E de pres, fluido de transm, alcance/desemp
P0989 Circ del sens/interr E de pres del fluido de transmis, bajo
P0990 Circ del sens/interr E de pres del fluido de transmis, alto
P0991 Circ del sens/interr E de pres, fluido de transm, intermit
P0992 Circ del sens/interr F de presión del fluido de transmisión
P0993 Circ sens/interr F de pres, fluido de transm, alcance/desemp

P0994 Circ del sens/interr F de pres del fluido de transmis, bajo
P0995 Circ del sens/interr F de pres del fluido de transmis, alto
P0996 Circ del sens/interr F de pres, fluido de transm, intermit
P0997 Circ de control, solen F de cambio de marcha, alcance/desemp
P0998 Circuito de Control del Solenoide “F” de Cambio: Bajo

GARANTÍA LIMITADA COMPLETA POR UN (1) AÑO

SPX garantiza al comprador original que este producto estará libre de defectos en materiales y mano de obra por un período de un (1) año a partir de la fecha de la compra original. Toda unidad que falle dentro de este período será reemplazada o reparada, a criterio de SPX, sin cargo. Si necesita regresar el producto, siga las instrucciones que se acompañan. Esta garantía no se aplica a daños (intencionales o accidentales), alteraciones o uso inapropiado o irrazonable.

CLÁUSULA DE EXENCIÓN DE RESPONSABILIDAD

SPX DECLINA TODA GARANTÍA EXPRESA, EXCEPTO LAS QUE APARECEN ARRIBA.ADEMÁS, SPX DECLINA TODA GARANTÍA IMPLÍCITA DE COMERCIABILIDAD DE LOS BIENES O DE ADECUACIÓN DE LOS BIENES PARA CUALQUIER PROPÓSITO. (EN LA MEDIDA PERMITIDA POR LA LEY, TODA GARANTÍA IMPLÍCITA DE COMERCIABILIDAD O DE ADECUACIÓN APLICABLE A CUALQUIER PRODUCTO ESTÁ SUJETA A TODOS LOS TÉRMINOS Y CONDICIONES DE ESTA GARANTÍA LIMITADA. ALGUNOS ESTADOS O JURISDICCIONES NO PERMITEN LIMITACIONES A LA DURACIÓN DE UNA GARANTÍA IMPLÍCITA, POR LO QUE ESTA LIMITACIÓN PUEDE NO SER APLICABLE A UN COMPRADOR ESPECÍFICO).

LIMITACIÓN DE RECURSOS

EN NINGÚN CASO SPX SERÁ RESPONSABLE POR CUALQUIER DAÑO ESPECIAL, INCIDENTAL O CONSIGUIENTE BASADO EN CUALQUIER TEORÍA LEGAL INCLUYENDO, AUNQUE SIN LIMITARSE A ELLO, DAÑOS POR UTILIDADES PERDIDAS Y/O DAÑOS A LA PROPIEDAD. ALGUNOS ESTADOS O JURISDICCIONES NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE DAÑOS INCIDENTALES O CONSIGUIENTES, POR LO QUE ESTA LIMITACIÓN O EXCLUSIÓN PUEDE NO SER APLICABLE A UN COMPRADOR ESPECÍFICO. ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS LEGALES ESPECÍFICOS, Y USTED PUEDE TAMBIÉN TENER OTROS DERECHOS QUE VARÍAN DE UN ESTADO O JURISDICCIÓN A OTRO.

Toda la información, ilustraciones y especificaciones contenidas en este manual se basan en la más reciente información disponible proveniente de fuentes industriales a la fecha de publicación. No puede establecerse ninguna garantía (expresa o implícita) por su exactitud o integridad, ni se asume ninguna responsabilidad por parte de SPX o de cualquiera conectado con ella por pérdidas o daños sufridos por confiar en cualquier información contenida en este manual o por mal uso del producto que lo acompaña. SPX se reserva el derecho a hacer cambios en cualquier momento a este manual o al producto que lo acompaña sin obligación de notificar tales cambios a ninguna persona u organización.

PARA UTILIZAR SU GARANTÍA

Si necesita regresar la unidad, siga este procedimiento.

1. Llame al Soporte Técnico de SPX Corporation, al 1-(800)228-7667. Nuestros Representantes de Servicio Técnico están capacitados para asistirle.
2. Para todos los reclamos de garantía se necesita una prueba de la compra. Por esta razón, le solicitamos que retenga su recibo de venta.
3. En caso de que se deba regresar el producto, se le comunicará un número de Autorización de Material a Regresar (RMA).
4. Si fuera posible, regrese el producto en su empaque original, con cables y accesorios.
5. Imprima el número de RMA y su dirección para envío en el exterior del empaque, y envíelo a la dirección que le proveerá su representante de Servicio al Cliente.
6. En caso de que su reparación no esté cubierta por la garantía, usted será responsable de los cargos de transporte.

REPARACIÓN FUERA DE GARANTÍA

Si necesita reparación del producto después de haber expirado su garantía, llame al Soporte Técnico, al (800)228-7667. Se le informará del costo de la reparación y de los cargos de transporte, si los hubiera.

Diseñado en Estados Unidos, hecho en China.

0002-003-2666